

Sistemas de hélices de proa

Hélices de proa y popa CC

Concepto probado, caudal óptimo

Estas hélices de proa y popa VETUS CC originales son la base de una amplia gama de propulsores eléctricos VETUS como las hélices de proa CC estándar, las hélices de proa con ampliación de tiempo de funcionamiento y hélices de proa protegidas contra la ignición. Desarrolladas y perfeccionadas durante 40 años de arduo trabajo, instaladas en embarcaciones en todo el mundo y funcionando en todas las condiciones posibles.

Las ventajas de las hélices de proa VETUS son infinitas, sin embargo a continuación destacamos las características más importantes.

Mínimo ruido debido a su singular diseño de la hélice de seis palas, engranajes en espiral y acoplamiento flexible

Flujo óptimo debido a la cola aerodinámica

Elimina la corrosión y reduce el peso con las hélices sintéticas

De fácil instalación e instrucciones claras.



Paneles de control de alta calidad hechos de aluminio e intercambiables con paneles antiguos

Interruptor térmico integrado para prevenir el sobrecalentamiento

Motor eléctrico CC con escobillas de carbón bobinado en serie de alto rendimiento, eficiente y fiable

Funcionamiento sencillo e intuitivo

La hélice de proa VETUS CC estándar consta de una gama de catorce propulsores para embarcaciones de 15 a 90 pies y se ha convertido en un concepto probado y una solución asequible en el mercado de hélices de proa.

- Control de encendido/apagado, babor-estribor
- Coste más bajo, instalación más sencilla, fácil actualización
- Una gama de catorce hélices de proa con potencias de empuje que van desde los 25 kgf hasta los 285 kgf
- Alimentación por batería a 12, 24 y 48 V CC
- Tiempo de funcionamiento de 2 a 4 minutos continuos o combinados en una hora
- Tecnología del motor: corriente continua, bobinado en serie con escobillas de carbón.

En la página siguiente se muestra una descripción completa con las especificaciones técnicas y las dimensiones de las hélices de proa y popa CC.

Paneles de mando para hélice de proa

VETUS tiene diferentes paneles de hélice de proa disponibles en versiones de lujo o compactas. Todos estos paneles de control se pueden instalar fácilmente en un agujero de 52 mm de diámetro y son estancos según IP 66.



En la página 241 se muestra una descripción completa y más información sobre los paneles de mando para las hélices de proa y popa CC.



Hélices de proa y popa CC



BOW2512



BOW3512



BOW4012



BOW6012

Serie DC - Tipo	BOW2512E(I)**	BOW3512E(I)**	BOW3512F(I)**	BOW4012**	BOW4512D(I)
Fuerza de empuje a 12 / 24V (kgf) *	25	35	35	40	45
Disponible protegida contra ignición (I)	✓	✓	✓	✓	✓
Potencia (kw-cv)	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	3 - 4
Motor C.C.	12	12	12	12	12
Eslora aconsejada (pies - m)	<24' / <7	20'-30'/6-10	20'-30'/6-10	26'-34'/ 8-10,5	26'-37'/8-11,5
Diámetro túnel (mm - pulgadas)	110 - 4,33"	150 - 5,9"	125 - 4,92"	140 - 5,5"	125 - 4,92"
Peso excl. túnel (kg)	10	12	12	12	16
Para sistema de CC (V)	12	12	12	12	12
Desconector de batería principal: modelo BATSW / tipo BPMAN	250/12	250/12	250/12	250/12	250/12
Corriente de arranque de la batería (mín / máx)	333 / 667	367 / 733	367 / 733	367 / 733	625 / 1250

Serie DC - Tipo	BOW5212	BOW5512D(I)	BOW5524D(I)	BOW6012D	BOW6024D
Fuerza de empuje a 12 / 24V (kgf) *	52	55	60	65	70
Disponible protegida contra ignición (I)	✓	✓	✓	-	-
Potencia (kw-cv)	3 - 4	3 - 4	3 - 4	3 - 4	3 - 4
Motor C.C.	12	12	24	12	24
Eslora aconsejada (pies - m)	26'-39'/8-12	26'-39'/8-12	26'-39'/8-12	27'-40'/8-12,5	27'-40'/8-12,5
Diámetro túnel (mm - pulgadas)	140 - 5,5"	150 - 5,9"	150 - 5,9"	185 - 7,3"	185 - 7,3"
Peso excl. túnel (kg)	17	17	17	17	17
Para sistema de CC (V)	12	12	24	12	24
Desconector de batería principal: modelo BATSW / tipo BPMAN	250/12	250/12	250/24	250/12	250/24
Corriente de arranque de la batería (mín / máx)	625 / 1250	625 / 1250	342 / 683	500 / 1000	275 / 550

Serie DC - Tipo	BOW7512D(I)	BOW7524D(I)	BOW9512D(I)	BOW9524D(I)	BOW12512D
Fuerza de empuje a 12 / 24V (kgf) *	80	85	95	105	125
Disponible protegida contra ignición (I)	✓	✓	✓	✓	✓
Potencia (kw-cv)	4,4 -6	4,4 -6	5,7 - 8	5,7 - 8	5,7 - 8
Motor C.C.	12	24	12	24	12
Eslora aconsejada (pies - m)	30'-45'/10-14	30'-45'/10-14	36'-55'/11,5-17	36'-55'/11,5-17	40'-60'/12,5-18
Diámetro túnel (mm - pulgadas)	185 - 7,3"	185 - 7,3"	185 - 7,3"	185 - 7,3"	250 - 9,8"
Peso excl. túnel (kg)	19	19	26	26	32
Para sistema de CC (V)	12	24	12	24	12
Desconector de batería principal: modelo BATSW / tipo BPMAN	250/12	250/24	600/12	250/24	600/12
Corriente de arranque de la batería (mín / máx)	917 / 1833	525 / 1050	1083 / 2166	533 / 1067	1400 / 2800

* Todas las hélices de proa VETUS CC tienen una tensión de batería de 10,5 ó 21 V CC. Esto tiene en cuenta la caída de tensión causada por el propulsor.

** El fusible se suministra de serie.

El estado de carga de la batería, el tamaño del cable de la batería, la temperatura ambiente y otros factores pueden afectar el rendimiento y al tiempo de funcionamiento de la hélice de proa. Para obtener la recomendación sobre la longitud del cable de la batería por modelo, consulte la página 237.



Sistemas de hélices de proa

Hélices de proa y popa CC

Serie DC - Tipo	BOW12524D(I)	BOW16024D(I)	BOW18024D	BOW22024D	BOW28548D
Fuerza de empuje a 12 / 24V (kgf) *	140	160	180	220	285 (48V)
Disponible protegida contra ignición (I)	✓	✓	-	-	-
Potencia (kw-cv)	5,7 - 8	7 - 9,5	7 - 9,5	11 - 15	17,5 - 23,5
Motor C.C.	24	24	24	24	48
Eslora aconsejada (pies - m)	40'-60'/12,5-18	44'-68/15-20	46'-70/14-22	50'-75'/16-22	60'-100'/20-30
Diámetro túnel (mm - pulgadas)	250 - 9,8"	250 - 9,8"	250 - 9,8"	300 - 11,8"	300 - 11,8"
Peso excl. túnel (kg)	32	38	38	68	68
Para sistema de CC (V)	24	24	24	24	48***
Desconector de batería principal: modelo BATSW / tipo BPMAIN	250/24	600/24	600/24	600/24	600/24
Corriente de arranque de la batería (mín / máx)	783 / 1567	933 / 1866	668 / 1336	1267 / 2533	933 / 1866

* Todas las hélices de proa VETUS CC tienen una tensión de batería de 10,5 ó 21 V CC. Esto tiene en cuenta la caída de tensión causada por el propulsor.

*** El modelo de hélice de proa BOW28548D se suministra de serie con un interruptor en serie / paralelo para permitir la conexión a un banco de baterías de 24 V CC.

El estado de carga de la batería, el tamaño del cable de la batería, la temperatura ambiente y otros factores pueden afectar el rendimiento y al tiempo de funcionamiento de la hélice de proa. Para obtener la recomendación sobre la longitud del cable de la batería por modelo, consulte la página 237.

Dimensiones de las hélices de proa y popa de CC (en mm)

Código	BOW2512E	BOW3512E	BOW3512F	BOW4012	BOW4512D	BOW5512D	BOW5524D	BOW6012D BOW6024D
A	138	138	138	138	143	143	143	143,5
B	323	343	330	338	365	377	377	397
C	73	79	79	79	79	79	79	77
D min./max.	220 / 440	300 / 600	300 / 600	300 / 600	250 / 500	300 / 600	300 / 600	370 / 740
E	149	149	149	149	160	160	160	160
F Ø	112	112	112	112	130	130	130	130
G min.	110	150	125	140	125	150	150	185
H Ø	110	150	125	140	125	150	150	185

Código	BOW7512D BOW7524D	BOW9512D BOW9524D	BOW12512D BOW12524D	BOW16024D	BOW18024D	BOW22024D	BOW28548D
A	155	209	209	222	247	247	247
B	435	443	500	548	600	627	627
C	77	77	108	108	108	136	136
D min./max.	370 / 740	370 / 470	500 / 1000	500 / 1000	500 / 1000	600 / 1200	600 / 1200
E	200	200	200	240	258	258	258
F Ø	135	150	150	185	212	212	212
G min.	185	185	250	250	250	300	300
H Ø	185	185	250	250	250	300	300

